

# EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20

APARTADO NUM. 2

Año XXXV

Palma de Mallorca viernes 13 de Noviembre de 1891

Núm. 11435

## El hombre pájaro

Hojeando las revistas extranjeras hemos encontrado una noticia *curiosísima* que creemos entretendrá a nuestros lectores. Parece que está á punto de resolverse el gran problema de la *aviación*; el hombre podrá elevarse en los aires y dirigirse donde quiera.

Conocidos son los múltiples é infructuosos esfuerzos que se han hecho para dirigir los globos. Todos los inventores pedían una máquina de muy poco peso y de muchos caballos; pero ese Mesías no se presentaba, ese mirlo blanco no entraba en el campo de sus escopetas. Al aumentar el peso del motor tenía que aumentarse la fuerza ascensional construyendo aerostatos de mayor volumen, y como aumentaban proporcionalmente las resistencias exteriores, se caía en un círculo vicioso.

Pero el sabio de nuestro siglo no desmayó: lo que hace es variar de camino. El águila inmóvil en el espacio, la paloma *haciendo el ángel*, la mosca que se posa sobre el libro, parece que estaban diciendo:

—Has abierto el istmo de Suez y abrirás el de Panamá, has salvado con un solo tramo luces de 500 metros, has perforado el Mont Cenís y el Simplón, has fijado las palabras con el fonógrafo y los colores con la fotografía, encontrabas con el lápiz un nuevo astro antes que te lo enseñara el telescopio; todo lo calculas, todo lo construyes; pero no sabes calcular mi vuelo, ni construir mis alas.

Los sabios emprendieron una campaña formal con el elemento aire y parece que lo han vencido y dominado.

Si al principio no podían contestarse la pregunta «¿por qué vuela el pájaro?» bien pronto se contestaron «¿por qué vuela la cometa?» Estudiaron las leyes de su equilibrio y de su movimiento, y por el cálculo y las experiencias conocieron todo el partido que podían sacar del aeroplano.

Los trabajos permanecieron en el misterio y solo de vez en cuando se notaba algún chispazo en tal ó cual revista científica; pero ocultando siempre el fin que se proponían; yo por lo menos, siempre que leía algo sobre *le cerf-volant*, creía que se trataba de escarceos científicos mas ó menos ingeniosos.

Un día Mr. Marey nos deleitaba con su elegante teoría sobre el vuelo de la golondrina; otro día el sabio Mr. de Sanderval presentaba á la Academia de Ciencias de París una nota sobre ensayos que había hecho en una especie de colosal columpio en Mont-Redon á orillas del Mediterráneo. En un Congreso científico reunido en Grenoble (1885), Mr. Pillet, profesor de dibujo de máquinas de la Escuela Politécnica, discute acaloradamente con otro sabio sobre si el punto de amarre del hilo de la cometa debe coincidir con el centro de percusión de la misma.

Hace dos años el ingeniero ruso monsieur Drzeviecki publica en Lyon una obra *Les oiseaux considérés comme des aéroplanes animés* y ataca por el cálculo la cuestión de un modo sencillo é ingenioso.

Pero en ninguno de estos trabajos se dejaba entrever que el hombre se valdría algún día del aeroplano para volar.

El sabio físico director del Observatorio de Washington Mr. Langley en compañía del ingeniero americano Mr. Maxim, parece que han resuelto teórica y prácticamente el problema. Una particularidad que dá fuerza á sus teorías: sus experiencias concuerdan perfectamente con los cálculos del ingeniero ruso Mr. Drzeviecki.

La máquina voladora no es otra cosa que una gran cometa á quien se le imprime una velocidad inicial suficiente para que se eleve arrastrando un motor de vapor que va invariablemente unido á ella, y una vez elevada, el motor acciona una hélice que girando con gran velocidad hace que se conserve la de la cometa, avanzando por los aires todo el aparato.

El plano principal de la cometa mide 396 metros cuadrados; la superficie total, contando los planos accesorios para el equilibrio y las maniobras, es de 510 metros. La cometa está formada por varios tubos de acero, á los que viene á ensamblarse láminas metálicas.

El motor que arrastra el sistema es un motor de vapor. Mr. Maxim emplea dos Compound que juntas pueden dar 120 caballos y que pesan cada una 136 kg. Su combustible es el petróleo. La caldera pesa 160 kg., de suerte que máquina y caldera pesan 300 kg. El peso total se elevan á unos 1.000, de modo que á cada caballo de vapor corresponden unos 8 kg. La fuerza ascensional es de 6.000 kg.

En la cometa el viento, al chocar con la superficie inclinada sujeta por la cuerda,

determina la ascensión. Aquí, la máquina al hacer avanzar el aeroplano reemplaza la acción del viento y eleva todo el aparato.

Dicha máquina, que se empezó á construir hace cuatro años, está á punto de ser terminada. Descansa sobre ruedas y las ruedas sobre rails. Se la hace deslizar rápidamente sobre los carriles hasta que *coge vuelo* y se eleva. Los carriles forman una vía de cuatro metros de anchura por 800 de larga. En los 400 primeros metros hay especies de contra-carriles con objeto de que no se eleve antes de adquirir la velocidad conveniente.

Mr. Langley cree que en marcha normal no se necesitarán mas de 40 ó 50 caballos, es, decir, unos 20 kg. de petróleo por hora: se puede llevar combustible para un vuelo de 2.000 kilómetros. Opina que su aeroplano volará con una velocidad de 50 metros por segundo; podrá, pues, marchar contra la dirección del viento, por fuerte que este sea. Si el viento lleva una velocidad de 12 metros, el aparato avanzará 50 menos 12, es decir, 38 metros por segundo, ó lo que es lo mismo, contra un viento muy fuerte se volará á razón de 136 kilómetros por hora. Con viento en calma, 180 kilómetros. Estas velocidades son *mínimas*; según Maxim, en ciertos momentos de apuro, por ejemplo alcanzar una playa en caso de incendio, se podrá forzar la velocidad hasta 300 kilómetros.

No juraremos que se confirmen las predicciones de esos sabios en todas sus partes; es indudable que el problema está concienzudamente estudiado y que son dos verdaderas eminencias las que lo han emprendido.

Pero *supongamos* por un momento que se realizan sus vaticinios y echemos á volar la imaginación.

Vamos á emprender dos viajes: uno *por casa*, como quien dice, bordeando el Mediterráneo, y otro á nuestras posesiones de Ultramar.

Lo primero que necesitamos conocer es la distancia *en línea recta* entre las estaciones de nuestro viaje. Podríamos calcular exactamente dichas magnitudes conociendo las coordenadas geográficas (longitud y latitud de cada lugar) con solo resolver un triángulo esférico. Pero nos ahorramos esa molestia y las medimos sobre un mapa terrestre á ojo de buen cubero.

Primer viaje. Podemos salir de Madrid á las cinco de la mañana, dejamos al Sud las Baleares, á las once y media pasamos sobre Ajaccio, cuna de Napoleón, y á las doce en punto llegamos á Roma; almorzamos en media hora; mientras tomamos café damos un pequeño vuelo á Nápoles para admirar el Vesubio á *verdadera* vista de pájaro, volvemos á la Ciudad Santa y regresamos á Madrid, donde podemos comer á las ocho de la noche. Distancia en Roma y Madrid, 1.430 kilómetros, que á razón de 200 por hora, son siete para la ida y siete para la vuelta.

En vez de regresar á Madrid podemos dar otro enorme vuelo y avanzar hacia Oriente. Atravesaríamos Italia, el Adriático, Montenegro, los Balcanes y á las siete de la tarde divisaríamos el Bósforo, estaríamos en Constantinopla. Distancia entre Roma y Constantinopla, 1.320 kilómetros; tiempo, seis horas y media. Es decir, á las cinco de la mañana estábamos despidiéndonos de San Francisco el Grande, á las doce contemplando la cúpula de San Pedro y á las siete admirando los minaretes de Santa Sofía.

Si no queríamos detenernos en la capital de Oriente podíamos muy bien estar en Jerusalem á las doce de la noche del mismo día. La distancia entre Constantinopla y Jerusalem es escasamente 1.100. A mitad de ese camino nos bajaríamos á Chipre á contemplar de cerca isla tan legendaria.

Descansaríamos esa noche en la cuna de nuestra civilización y á la mañana siguiente emprenderíamos el viaje de regreso. De Jerusalem al Cairo (330 kilómetros.) Del Cairo á Malta (1.760.) De Malta á las Baleares (1.100) y de las Baleares á Madrid, punto de partida (660.)

Hé ahí un par de días bien aprovechados. Habíamos recorrido la friolera de 7.700 kilómetros.

Ir á París sería una bagatela: 1.100 kilómetros, cinco horas.

Vamos á emprender viajes más serios. á nuestras posesiones de Ultramar, primero á Filipinas, luego á Cuba y luego á Fernando Póo.

Puesto que el aparato no tiene combustible sino para 2.000 kilómetros necesitamos hacer paradas en puntos distantes entre si esa magnitud, á saber: Madrid, Corfú, Teheran, punto en que el meridiano de Nueva-Zembla corta las fronteras seten-

trionales de la India, Calcuta, Tonkin y Manila: distancia total, 12.000 kilómetros; tiempo tardado en recorrerla, 60 horas.

Madrid á la Habana: 7.700 kilómetros; tiempo, 38 horas. En este caso necesitábamos enmedio del Atlántico tres estaciones intermedias.

Madrid á Fernando Póo: 4.400 kilómetros tiempo, 22 horas.

Del Ecuador al Polo: 10.000 kilómetros, 50 horas.

El Estrecho de Gibraltar: 20 kilómetros, cinco minutos.

Y al caminar con velocidad tan enorme por la misma ilusión cinemática que desde el vagón vemos en movimiento los árboles y las casas, creemos estar suspendidos en el espacio en un reposo absoluto y que bajo nuestros pies vuelan las montañas y los ríos, las ciudades y los lagos; veremos devanarse con vertiginosa rapidez una *madera* de mares y continentes. Y no digamos nada si dicha máquina se perfeccionase como las locomotoras, en las cuales en 50 años se ha triplicado la velocidad.

Y esos engendros apocalípticos soñados por Edgar Poe y modelados por Doré, volando en alas de sus alas, y esos seres de las *Mil y una noches* que por arte mágica se transforman en golondrinas jigantescas, y el último ser humano que nos pinta Camilo Flammarion buscando con su máquina voladora regiones ecuatoriales con calor indispensable para la vida, no es imposible que los vea realizados nuestra actual generación sin asombrarse más que el aldeano que contempla por vez primera la locomotora, y desde luego mucho menos atónito que el malayo al ver acercarse á los rincones de su isla el veloz crucero ó el majestuoso acorazado.

Y cuando el geólogo de los siglos futuros, ganoso de rendir homenaje á generaciones que fueron, rebuscando entre las cenizas de dislocados continentes encuentre vestigios de nuestros caminos de hierro, le inspirarán el mismo respecto que á nosotros las vías romanas, testigos mudos de civilizaciones que pasaron.

FRANCISCO GRANADINO.

## Uetam en Madrid

Dos meses hace ahora que, reseñando la fiesta que á principios de Setiembre se celebra todos los años en la Carruja de Valldemosa, hicimos muy de pasada un merecido elogio de nuestro paisano, el eminente bajo Francisco Maten, que con el anagrama de *Uetam* ha recorrido con tanta gloria como provecho los primeros teatros líricos de Europa.

Allí, en su comfortable *celda*, acostumbra á pasar los veranos el consumado artista, descansando de pasadas fatigas, y vigorizando su garganta y pulmones con el perfumado y puro ambiente de las montañas de Valldemosa. Allí le encontramos, al asistir á la citada fiesta, á la cual dió singular realce, cantando en su misa mayor dos trozos excogidos. Y allí tuvimos también el especial placer de escucharle de nuevo y admirar una vez más su gran talento y sus incomparables facultades.

Cuando el estío toca á su fin, *Uetam*, á la manera del guerrero que se apresta para el combate, limpia y afila sus bien templadas armas, hasta dejarlas bruñidas y resplandecientes. A una de esas jornadas de preparación tuvimos ocasión y el gusto de asistir, honrados como de antiguo con la amistad deferente del artista; y después de ella pudimos afirmar con seguridad absoluta «que las grandes facultades musicales del eminente *Uetam* continúan en su apogeo, asegurándole todavía su justísima reputación de ser en su cuerda el primer artista lírico de Europa.»

Poco después, á principios de Octubre, marchó *Uetam* á Madrid, á emprender su campaña de invierno en el *Teatro Real*, cuyo público tanto le aplaude y le distingue.

Esa campaña ha comenzado ya. El *Real* ha abierto sus puertas, y todos los periódicos de la corte reseñan la solemne función inaugural, donde concurre el *todo Madrid* musical, aristocrático y elegante.

Plácenos leer en esas reseñas el completo y lisonjero éxito alcanzado por nuestro paisano y amigo, y que á decir verdad, no nos sorprende. *Uetam* doquiera que se presente, admira y entusiasma, metiéndose, como vulgarmente se dice, al público en el puño; siquiera este público sea el exigente y descontentadizo que llena el *paraíso* del *Real* de Madrid todas las noches.

La ópera cantada en la inauguración de este año fué *I Puritani*, y el cuarteto á quien se confió su ejecución se componía de la Pacini y de Marconi, Cotogni y Uetam, bajo la dirección del maestro Mancinelli.

El éxito fué satisfactorio. Aunque con cierta frialdad, que tiene natural explicación, el público madrileño acogió favorablemente á tan renombrados cantantes; y para que se vea como entre todos ellos sobresalió el gran bajo mallorquín, no hay más sino trasladar algo de lo mucho que escribe sobre el suceso la prensa madrileña.

Dice *El Liberal*, entre otros párrafos:

«La empresa, á nuestro juicio, ha estado desafortunada en la elección, y el disgusto de los dilettantes se hallaba completamente justificado.

«Sin que neguemos el mérito de la famosa ópera de Bellini, hay que convenir en que *Los Puritanos* resultan ya demasiado viejos para la generación actual y para el gusto que hoy predomina en materias musicales.

«Aparte de las bellezas aisladas de la partitura, que siempre serán dignas de estima, las formas generales de la composición han pasado ya de moda, arrasadas por el progreso que al arte lírico han impuesto los grandes compositores de estos últimos tiempos.

«Además, aquel melindroso romanticismo de *Los Puritanos*, que de idéntico modo resulta en el libreto que en la música, está en absoluto fuera de las corrientes modernas y no logra convencer ya al auditorio más cándido y bonachón del mundo.

«Esas óperas del antiguo régimen, en las que la tiple no tiene más cometido que el de perder la razón en virtud de un accidente inesperado, para cantar después, vestida de blanco, con los brazos desnudos, las mangas perdidas y suelto el cabello sobre la espalda, su gran aria del segundo ó tercer acto, erizada de dificultades tanto en el andante como en el *allegro*, están mandadas recoger y sólo deben ser despolvadas en casos especialísimos y excepcionales.

«La exhumación de ahora dista mucho de hallarse plenamente justificada, porque, á más de las razones expuestas, no todos los cantantes encargados de la ejecución de *Los Puritanos* cuentan en absoluto con las méritos suficientes para sobresalir y brillar en ella cual es debido.

«A la representación de anoche le faltó vida, animación y colorido.

«El artista que estuvo en su verdadero terreno fué el Sr. Uetam.

«Está de voz mucho mejor que el pasado año, y cantó toda su parte como un consumado maestro.

«En los duos del primero y del segundo acto, así como en el aria que á este último precede, desempeñó á la perfección su cometido, y satisfizo por completo á cuantos le escuchaban.

«Dicho se está que Uetam alcanzó aplausos durante todo el transcurso de la representación.

De *El Imparcial*:

«Cotogni y Uetam han mostrado sus excelentes facultades y su buena escuela de canto, alcanzando una ovación en el gran duo de libertad del acto segundo, cuya última parte tuvieron que repetir en medio de grandes aplausos.»

De *La Iberia*:

«Pocos momentos después de las ocho y media levantó la batuta el maestro Mancinelli y rompió la orquesta, vigorosa, incomparable, dejando oír el preludio de *I Puritani*. Callaron todas las conversaciones, dominando en el teatro un silencio sepulcral.

«El coro de introducción, muy bien cantado, preparó la salida del Sr. Cotogni...

«Cambió la decoración y aparecen la Pacini y Uetam; dos antiguos amigos, dos artistas muy queridos en Madrid y que siempre son recibidos cariñosamente. Con mucho menos motivo han sido saludados otros cantantes con salvas de aplausos: el público permaneció silencioso. Indudablemente estaba de malas.

«Cantaron la Pacini con la agilidad, el buen gusto y la delicadeza de siempre, y Uetam con su maestría, mayor que nunca, y su hermosa voz, que parece haber ganado, y fueron muy aplaudidos.»

De *El Clamor*:

«Uetam fué el gran artista de siempre, envidioso hasta de los más pequeños detalles: parecía un puritano de veras, y cada frase le valía un ruidoso aplauso del público, que le considera como uno de sus artistas predilectos.

«Cotogni muy bien, tanto en la romanza del primer acto *Ah per sempre io ti perdei*, como en el duo del segundo acto con Uetam, que tuvo que repetirse en medio de los estrepitosos aplausos de las alturas.»

De *El País*:

«Uetam, que salió vestido con admirable propiedad, fué el Uetam que ya conocemos, y con esto no hay más que decir.»

De *La Libertad*:

«Uetam, el ídolo de todos los públicos, estuvo hecho el coloso de siempre, como actor y como cantante.

«En el *foyer* y en los pasillos del teatro, se discutían sus hermosas facultades vocales. Unos decían que está mejor de voz que en las temporadas anteriores, y á los otros les pareció el mismo de siempre. Los periódicos de la mañana también se ocupan de ello y son los más los que aseguran que ha ganado en facultades.



»Estas discusiones, tratándose de Uetam, son las mismas que todos los años, y es que no oyéndole se hace increíble que un bajo tenga la voz tan pastosa y agradable, como también asombran sus notas *fa* y *sol* agudas, que ataca con una valentía que envidian los mejores barítonos.

»En el dúo con la Pacini oyó los primeros aplausos; éstos se repitieron en su romanza, que dijo con la delicadeza y expresión que le caracterizan.

»Pero donde obtuvo la gran ovación fué en el dúo con el barítono, durante el cual era constantemente interrumpido por los murmullos de aprobación y entusiasmo del público, que á la terminación de la pieza, á él y á Cotonni, les colmó de aplausos, obligándoles á repetirlo.»

Y finalmente, de *El Globo*:

»Y dejamos para el último lugar al señor Uetam, aunque en rigor merece el primero. Para él fueron los aplausos calurosos y unánimes, y para él los elogios sinceros de todo el mundo.

»Su voz conserva el timbre y la frescura de la juventud.

»Cantó e interpretó su papel maravillosamente.

»El Sr. Uetam es de los que no olvidan un detalle y de los que toman en serio la escena.

»Algunos concurrentes decían que su órgano vocal se ha rejuvenecido de un año á esta parte.

»Quizá tengan razón, porque el señor Uetam según opinión general, pareció en la ópera de anoche, como en sus mejores tiempos.»

Después de esto, no nos queda más sino enviar al gran artista nuestra cordial felicitación, y al buen amigo un cariñoso abrazo. El sabe con cuánta satisfacción participamos de sus triunfos en los grandes centros musicales, desde este apartado rincón de su querida patria.

### Lo del Buen Suceso

En *La Publicidad* de Barcelona encontramos los siguientes detalles, relacionados con el próximo Consejo de Guerra en que se ha de fallar la causa del Buen Suceso.

»Contra lo que se ha venido diciendo estos días, el Consejo de Guerra que ha de ver y fallar la ruidosa causa del ataque del cuartel del Buen Suceso, parece no se reñir hasta el 15 ó 26 del mes actual.

Según previene el art. 563 del Código de Justicia Militar, la causa estará en poder de las defensas, para su estudio, por espacio de veinticuatro horas á diez días de tiempo, según lo exija la complicación del asunto ó el número de los defensores. Y como en este caso concreto concurren una y otra circunstancia, es de creer que hasta el día 12, en que cumple el plazo máximo fijado, no terminará el estudio de los defensores.

El trámite legal que viene inmediatamente, antes de la celebración del Consejo, es un oficio del Juez militar al General, en cuyo trámite es lo más probable se pasen tres ó cuatro días, verificándose luego aquel acto, que promete ser interesantísimo.

Según nuestras noticias, la defensa del bolsista D. Jaime Robert, para el que, como dijimos, pide el Fiscal diecisiete años y cuatro meses de cadena, y accesorias, correrá á cargo del Teniente de infantería Sr. Raso.

La defensa de Julián Pons, para que se pida la absolución, está confiada al Capitán de ingenieros Sr. Vallhourat.

A José Solana (a) *Reus*, le defenderá al Capitán de artillería de montaña D. Manuel Moncada, á quien estuvo confiada la defensa del cabo Gironés; á José Codonvés y Roca le defenderá D. Gabriel Olivar, Capitán de artillería de montaña; á Rafael Tatjer, D. Joaquín Casaldurno, Capitán de artillería de montaña; á Quirico Pressa-guer, el Capitán del regimiento Divisionario de artillería Sr. Salavera, y á José Puigtapias, el Capitán de ingenieros señor Avilés.

Para los procesados mencionados últimamente pide el Fiscal militar cadena perpetua.

Quizá del curso de la sesión que celebre el Consejo surjan algunas sorpresas.

No sabemos con certeza si el hecho se calificará de ataque á la forma de gobierno ó de rebelión militar.»

### La deuda flotante

La deuda flotante del Tesoro acumulada desde el año 1885-86 hasta la fecha, asciende á pesetas 315.630.000. La contrada en el ejercicio corriente asciende á 26.305.000, por cuya cantidad se han emitido obligaciones con vencimiento á fin de Enero próximo.

Deduciendo de la suma de 365 millones los 165 que, según la ley de Tesorerías, no son exigibles hasta dentro de dos años, y solo disfrutan un interés de 3 por 100 anual, resulta que la deuda llamada á convertirse en amortizable por otra ley de Julio último, no importa más que 150 millones; y como para recogerla se ha decretado una emisión de 250 millones nominales, es evidente que basta, no solo para liquidar la deuda flotante que vence en Diciembre y Enero próximos, sino que quedará un remanente para cubrir el déficit que resulte en el actual año económico.

En cumplimiento de lo dispuesto en Real orden de 15 de Octubre, expedida por el Ministerio de Hacienda, la Dirección general del Tesoro ha emitido 5.261 obligacio-

nes del Tesoro al portador, tercera serie, con los números 4.866 al 10.126, de 5.000 pesetas cada una, y que en junto importan 26.305.000 pesetas, todas al vencimiento de 31 de Enero de 1892, con un cupón representativo de los intereses de 5 por 100 al año que devengan aquéllas, pagadero en 31 del citado mes de Enero.

Consideradas dichas obligaciones con el carácter de efectos públicos, según la mencionada Real orden, y habiendo sido adjudicadas en su totalidad, podrán salir á la contratación pública en cuanto el Ministerio de Fomento se sirva dar la autorización á que se refiere el artículo 17 del reglamento de la Bolsa de Comercio de Madrid.

## Noticias

Varios dependientes de Consumos de Barcelona detuvieron uno de los últimos días un coche de lujo tirado por dos caballos; y habiéndose practicado un reconocimiento, se le hallaron quince aparatos de metal de distintas formas y habilísimamente ocultos en todos los huecos de la caja, en el pescante, en el sillón del conductor, en los asientos y respaldos del interior; en una palabra, en todos los sitios en que dejaban algún espacio. Además, á los pies del cocher, y como si fueran sacos, conteniendo otros tantos pellejos medio vacíos.

El Príncipe Luciano Bonaparte, que, como saben nuestros lectores, ha muerto recientemente en Fano, habitaba hace treinta años en Londres una casa de apariencia bastante triste de Westminster, viviendo en compañía de gran número de perros y tratando á muy escasos amigos.

La casa estaba llena de libros. Todos los domingos iba á decir misa un sacerdote de una iglesia vecina.

Hacia mucho tiempo que el Príncipe padecía un reuma que le causaba vivos dolores, lo que no le impedía entregarse á sus trabajos favoritos, que eran traducir libros religiosos y filológicos en muchas lenguas. El Evangelio de San Mateo lo tradujo en cincuenta idiomas.

Era muy pobre, y el Gobierno inglés le pasaba, como literato y no como Príncipe, una pensión de 6.000 pesetas; pero hace dos años el Príncipe Luciano recibió la visita de un notario que le anunció una herencia de 750.000 pesetas, que le había dejado un sobrino suyo, al cual ni había visto nunca ni sabía siquiera que existiese.

El sábado se reunió el Consejo Superior de la Marina, bajo la presidencia del señor Cánovas del Castillo, habiendo acordado que pase á la penencia de artillería é ingenieros el proyecto de artillado y de las torres á barbata para cañones de 28 centímetros de los cruceros que se construyen en Bilbao.

Noticias de Nueva York dicen que un socio del Casino Company de aquella ciudad, que es hermano de la viuda del archiduque de Austria Juan, conocido vulgarmente por Juan Orth, ha recibido una carta de su madre, que vive en Viena, diciéndole que ha recibido otra de su hijo, el expresado archiduque, en la que le anuncia que viven tanto éste como su esposa y se hallan en Chile, y que á pesar de ser cierto que naufragaron frente á las costas subamericanas, fueron ambos salvados.

Esta semana se enviarán á Madrid para su aprobación los planos, presupuesto y memoria para la construcción del nuevo dique proyectado para el Arsenal de la Carraca de cabida de 12 á 15.000 toneladas.

Las dimensiones son las siguientes: Eslora 140 m.—Manga 3 ft.—Puntal 1.º

Se ha dispuesto, por el Ministro de Marina, que el crucero *Alfonso XII* deje de formar parte de la escuadra de instrucción y pase al Ferrol á verificar pruebas de velocidad con los pasos máximo y mínimo de la hélice.

Un alcalde que no sabe leer.

Escriben á *El Mercantil Valenciano*, que el alcalde de Chelva, que es una población de 1.400 vecinos, cabeza de distrito electoral, partido judicial, curato de término y residencia de un capitán y una compañía de la Guardia civil, no sabe leer ni escribir.

Lo más escandaloso del caso es que no lo ignoran sus superiores—añade—porque á ellos se dirigieron en solicitud once concejales, pidiendo que se anulase aquel nombramiento.

El domingo, 16 de Octubre, se celebró en la plaza de toros llamada de Colón, Méjico, una gran corrida extraordinaria, para beneficio de los inundados de Consuegra y Almería.

Dicha corrida ha producido 16.000 duros líquidos.

Las cuadrillas que tomaron parte en la fiesta fueron las de Juan Ruiz (*Lagartija*), Juan Moreno (*el Americano*) y Manuel Nieto (*Gorete*).

Y en el teatro Nacional, de la misma ciudad, se ha dado una gran función para beneficio de los inundados, que produjo 5.000 duros.

Telegrafían de New York confirmando que mister Tracy, subsecretario de Marina, ha pasado una orden á todos los arsenales de los Estados Unidos de que completen tan rápidamente como sea posible las obras en

los buques de guerra que tengan en construcción. Existe en los centros oficiales la creencia de que el grueso ó núcleo de la nueva escuadra se hallará dentro de poco tiempo concentrada en un puerto del Pacífico.

Los periódicos rusos nos dan numerosos detalles acerca de las consecuencias, verdaderamente terribles, del hambre que allí se deja sentir entre otras cosas, aseguran que solo para alimentar á los hambrientos será necesario gastar 240 millones de rublos. El Gobierno ha dado hasta el presente 62 millones; pero todo esto no es suficiente para hacer desaparecer tanta miseria. Al contrario, los socorros del Estado y de los particulares sólo sirven para desmoralizar á los aldeanos, despertando en ellos los peores instintos de la naturaleza humana.

Los obreros del camino de hierro de Kursk Voroneje, han abandonado su trabajo para darse al pillaje. El número de crímenes, robos y ataques en los caminos públicos, aumenta cada día por modo extraordinario. Un tren de mercancías, según *El Nuevo tiempo*, ha sido asaltado cerca de Rostow por turbas de desocupados.

Los aldeanos cuentan con el Czar, y los hay que venden sus provisiones de granos para aprovechar los subsidios que da el Estado. Por esta razón muchos periódicos aconsejan al Gobierno que no dé granos ni dinero á las víctimas de la miseria, sino que por el contrario, organice una serie de trabajos que sean de una eficacia material y moral mucho más seria.

Un periódico francés publica una anécdota que explica el por qué fué expulsado de San Petersburgo el príncipe de Orleans.

Una noche cantaba la Melba *Romeo y Julieta* en la Opera de aquella capital. Acabada una romanza, levantóse de una de las butacas un individuo, gritando bravos entusiastas y aplaudiendo con estrépito.

Este individuo era el duque de Orleans.

El czar asistía á la representación, y como, según la etiqueta, solo á él corresponde dar la señal de los aplausos, informóse de quien era el *clauquista* y le envió uno de sus ayudantes para invitarle á abandonar la sala inmediatamente.

El príncipe negóse á ello, diciendo que había pagado su localidad y que no quería dejarla; y como insistiese el enviado del czar, añadió:

—Está bien; voy á decírselo yo mismo al emperador.

Y ya se disponía á hacerlo, cuando se lo impidió en la misma puerta del palco imperial una gran duquesa.

Al día siguiente el duque de Orleans era expulsado de San Petersburgo.

Dice un telegrama de San Petersburgo que el Tesoro público ha distribuido 32 millones de rublos entre los necesitados, y ha decidido consagrar igual suma para continuar socorriendo á los pueblos que sufren las consecuencias de la mala cosecha.

Una parte del castillo de Davo (Bélgica), propiedad de los duques de Fernan-Núñez, ha sido destruida por un incendio.

Las personas amantes de los gatos no podrán menos de conmoverse, y quizás derramar alguna lágrima, al tener noticia de la nueva moda que hace furor en Inglaterra.

Parece que las colas de los gatos son demandadas extraordinariamente en el comercio, como artículo de *toilette*, para adorno del bello sexo.

Nueva prueba esta de despiadada tiranía del monstruo de la moda.

Si las sensibles protectoras de la raza felina sacrifican ante una pasión mas imperiosa su afecto bien conocido hacia los gatos, en breve la familia gatuna será toda rabona.

Las señoras de casa deben estar sobreaviso, pues la conjuración contra las colas de los gatos tiene ramificaciones ya en todas partes.

### De Ibiza

Los Ayuntamientos de la isla se proponen acudir al Sr. Ministro de Hacienda en súplica de que se deje en la capital de la Isla la Depositaria-pagaduría que desaparece en con la supresión de la Administración subalterna, y con lo que se perjudica á aquellos isleños.

Se halla vacante la plaza de Secretario del Ayuntamiento de San José dotada con el haber anual de 995 pesetas.

### De Menorca

Al igual que aquí las lluvias han sido generales y copiosas en toda la isla encontrándose los campos completamente en sazón para la siembra.

Ha abandonado las aguas de Mahón la corbeta de guerra norte americana *Monongahela*, la cual salió con rumbo para Niza.

Lo recaudado en Ciudadela por el Ayuntamiento y el Clero, para socorrer á los pueblos inundados asciende á 1687'50 ptas.

A causa de las lluvias se desmoronó un terraplen interceptando la carretera de Mahón y Ciudadela, teniendo que retroceder el coche-correo y dar la vuelta por Ferrerías, San Cristobal y Mercadal para llegar á su destino.

### Del Interior

En las Salinas de Santany ha sido detenido por la Guardia civil un joven que aún

no ha cumplido veinte años y ya sabe blandir un arma, pues, en riña tenida con otro había inferido á su contrincante tres heridas nada menos, una de ellas de pronóstico reservado.

En Lloseta su país natal, ha fallecido el religioso franciscano P. Bartolomé Munar Villalonga que contaba 78 años y era uno de los pocos exclaustros que quedaban de la orden.

## Crónica Local

Además de las gestiones practicadas en favor de Santany y de Felanitx, que ayer publicamos, el diputado á cortes Sr. Ribot telegrafió al Ministro de la Gobernación, obteniendo la siguiente satisfactoria respuesta.

«Madrid 12, 10 m.

Confío poder tener en esta semana los recursos de que hoy carezco en absoluto y doy instrucciones al Gobernador para que atienda las desgracias sufridas en Santany, para las que he recibido también petición del Sr. Maura.»

Digna de aplauso es la actitud de nuestros representantes.

Hoy ha venido el vapor *Menorca*, con 9 pasajeros.

Ha encontrado ese buque gruesa mar del O.

Si mal no recordamos los taberneros ó expendedores de vino, vienen obligados á poner en cada tonel un rótulo que exprese el precio y la procedencia del líquido; pero por lo visto estos industriales que á diario hacen su agosto á pesar de las continuas quejas del vecindario, siguen siendo los mimados, pues siendo así que su género se presta á mayores adulteraciones que el pan, y no se les exige como á estos la explicación á que vienen obligados.

La ley ha de ser igual para todos.

A menos que los taberneros estén exentos de cumplirla ó no formen parte de la colectividad palmesana.

Pues señor, á pesar de lo adelantado de la estación y de lo mucho que ha llovido, aun no se han visto setas en la plaza, y se dice que no se encuentra una para un remedio.

En consejo de guerra celebrado anteayer en el cuartel del Carmen contra dos paisanos acusados de haber opuesto resistencia á fuerza de Carabineros, recayó sentencia absolutoria.

El Sr. Presidente de la Diputación provincial ha dispuesto se satisfagan los honorarios devengados por los médicos en los reconocimientos de mozos del último reemplazo, que ingresaron en el servicio del ejército y de la armada.

Según el *Boletín eclesiástico* último el Prelado conferirá órdenes en las próximas temporadas de Santo Tomas. Los aspirantes deberán presentar sus instancias en la secretaría de Cámara hasta el 21 del corriente para ser examinados el 5 de Diciembre.

El mismo periódico oficial dice que el Prelado ha recibido espresivas cartas del Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo y del Obispo de Almería agradeciéndole en nombre propio y en el de sus diocesanos los donativos recogidos aquí y enviados para alivio de las desgracias causadas por las inundaciones.

En el Mercado del Carbón se registraron durante el mes de Octubre 12860 kilogramos de su combustible, los cuales dejaron un producto de 25'72 pesetas.

Según se desprende de un suelto que publica *La Almudaina* en su número de hoy, el tranvía no funciona ya desde la plaza de Coll porque aun no ha resuelto quien deba la instancia que, después de las pruebas satisfactorias, le dirigió el concesionario para comenzar el servicio.

Ese retraso en despachar la solicitud nos hace creer en la certeza del rumor que circuló referente al empedrado de la calle de la Bolsería y de que hasta que este estuviese terminado no circularían los coches.

Si es así, la cosa vá larga, por lo visto, pues, aun no han empezado las obras; y aunque el trayecto que estas comprenden es corto, todos sabemos lo que tardan en Palma esa clase de mejoras.

Véase sino las de la plaza del Mercadillo.



¡Seis meses se han necesitado para terminarlal!

Anoche, en la plaza del Mercado, estalló un cartucho colocado junto á una de las casetas de madera que con tanto *desacierto* adornan aquel sitio. La cosa no pasó del susto.

Recordamos á los ciudadanos que se interesan por las cuestiones municipales, que la sesión de hoy se celebrará en el Ayuntamiento á las seis de la tarde.

Anoche no se tenían en el Gobierno Civil más noticias que las publicadas ayer, respecto á socorros para Felanitx y Santañy. Veremos si el sábado ó lunes vienen esos prometidos recursos.

La frecuencia con que se repiten en esta isla riñas en las que los contendientes, jóvenes la mayor parte, sacan á relucir armas blancas, teniendo que lamentarse desgracias si no tan sensibles como la recientemente ocurrida en Andraitx, de resultados dudosos como la de que hoy damos cuenta ocurrida en las Salinas sufragáneo de Santañy, nos mueve á hacer una escitación á nuestras autoridades superiores, y muy particularmente á la benemérita Guardia civil, para que persiga sin descanso el uso de esas armas, que no pueden llevarse con ningún buen fin cuando no hay razón que justifique su uso.

El mal vemos, con dolor, que toma creces y vale más prevenir que corregir.

El *Boletín Oficial* de ayer publica los decretos nombrando teniente fiscal de la Audiencia de este Territorio al Sr. D. Domingo Mazanera García en sustitución del Sr. D. Francisco Bello Bayle que ha sido trasladado, á su instancia, de Magistrado de Alicante.

Por reciente Real orden se dispone, de acuerdo con una sentencia de lo contencioso, que las reclamaciones solicitando devolución de redenciones por reemplazos del ejército deben entablarse durante los cinco años siguientes del día en que el interesado adquirió el derecho á la devolución, pues pasado dicho plazo no serán admitidos.

Se halla en Palma el conocido fabricante de corsés de Barcelona don L. Lopez de las Heras con el objeto de establecer en la calle de Serina número 20 una sucursal para la venta al por mayor de artículos de su importante industria. La numerosa clientela que cuenta dicho Sr. en Madrid y Barcelona, prueba las elegantes, cómodas y delicadas formas y hechuras, que han acreditado su marca. Siendo de esperar que obtenga los mismos favorables resultados á medida que vaya dando á conocer su fabricación en esta ciudad.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados: 2 varones.  
Salidos: 3 id.  
Fallecidos Ninguno.

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 11.				
NACIMIENTOS	MATRI-	DEFUNCIONES		
Varones	Hembras	MONIOS	Varones	Hembra
4	3	»	3	2

Los médicos la prescriben con plena confianza porque saben su composición (*Evitense las imitaciones ó sustituciones.*)

Cartagena 17 Agosto 1887.  
Puedo afirmar para satisfacción de Vds. que su *Emulsión Scott* de aceite de hígado de bacalao, con *hipofosfitos* de cal y sosa, la empleo con feliz éxito en la numerosa clientela que tengo en esta población llenando preferente indicación en el *escriofulismo* y estado de *pauperantes*, pues á su acción tónico-reconstituyente une la facilidad de ser tolerada por todos los enfermos sin que se presenten nunca fenómenos gastro-intestinales siendo bien conocida su composición; no dudo un momento que será aceptada por la mayoría de los prácticos serios que huyen siempre de espe-

cíficos secretos. Este es el mejor elogio que puedo hacer de su producto.

Dr. JOSE BARCO. 33

**Llena está la Naturaleza** de plantas, hojas y tantos agentes benéficos con los cuales la Providencia intenta aliviar y aún suprimir las dolencias de la humanidad; pero el hombre tiene ojos y no vé—solamente de tiempo en tiempo algún sabio dedicando su vida al estudio de los secretos de la naturaleza llega á aplicarlos en provecho de los que sufren; y así ha sucedido con la Hamamelis Virginica, planta indígena de la América del Norte, primitivamente empleada por los Indios como un remedio para el Reumatismo y toda enfermedad de carácter inflamatorio, tanto interna como externa.

Gracias al sabio Doctor C. C. Bristol autor de las célebres *Zarzaparrilla* y *Pildoras* de Bristol, se tienen hoy á la mano en el *Extracto* y el *Ungüento de Hamamelis* todas las cualidades curativas de esa maravillosa planta que por sus sorprendentes efectos ha merecido del vulgo el apelativo de *Brujo* (Witch Hacer—Avellano Brujo). 48

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

## Sección Oficial

Extracto del *Boletín Oficial* número 8867.  
Real orden sobre devolución de redenciones. Informe del Consejo de Estado en recurso de alzada interpuesto por el Alcalde del Ayuntamiento de San Pedro Pescador.

Reales decretos trasladando á Alicante el Teniente fiscal de esta Audiencia D. Francisco Bello, y nombrando para esta plaza á D. Domingo Manzanera y García.

Real orden concediendo prórroga de quince días á la matritula de Licenciatura ó Doctorado.

Anuncio de provisión de la vacante de Ayudante numerario de la clase Modelado y Vaciado de la Escuela provincial de Bellas Artes de Oviedo.

*Diputación provincial.*—Extracto de acuerdos tomados en la sesión del día 5 corriente.

*Alcaldías.*—La de San José de Ibiza anuncia vacante del cargo de Secretario del Ayuntamiento, con haber anual de 995 pesetas.

*Ayuntamientos.*—El de Santañy publica extracto de acuerdos durante el pasado mes.

El de Felanitx manifiesta tener espuesto el proyecto de nueva rasanté de Badaluch.

El de Formentera anuncia subasta para arriendo de exclusiva de líquidos y carnes.

*Banco de España.*—Relación de cantidades entregadas para socorrer los pueblos inundados.

*Juzgados.*—Venta de varias fincas.

Providencia recaída en autos de juicio declarativo de mayor cuantía.

Precio medio de artículos de consumo durante Octubre.

## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA  
San Juan Licio y san Serapio mártires.

CULTOS SAGRADOS  
*Mañana 14.*  
En San Miguel, continuan cuarenta horas dedicadas al Sagrado Corazón de Jesús.

## Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES		
FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ		
VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear . . . .	108'00
	Cambio Mallorcaín . . .	76'00
	Ferro-Carriles de Mall. . .	62'62
	Alumbrado por Gas . . . .	125'
	Salinas de Ibiza. . . . .	220'
	La General Mallorquina. .	95'
Madrid	Bonos Municipales. . . .	23'
	La Isleña Marítima . . . .	63'
	4 p. 00 int. perpétuo . . .	69'75
	4 p. 00 amortizable . . . .	70'05
Barcelona	Cubas (86). . . . .	102'55
	Banco de España . . . . .	355'
	Tabacos . . . . .	70'05
	4 p. 00 interior . . . . .	71'37
	4 p. 00 exterior . . . . .	85'75
	4 p. 00 amort. . . . .	102'30
	Cubas (90). . . . .	95'25
	Coloniales . . . . .	52'95
	Norte de España . . . . .	52'70
	Francia . . . . .	32'80
Paris	Francos . . . . .	12'60
	Madrid. . . . .	63'31
	Paris . . . . .	63'31
	Renta francesa. . . . .	
	Londres . . . . .	

MOVIMIENTO DEL PUERTO  
EMBARCACIONES FONDEADAS  
*Dia 12.*—Ninguna.  
IDEM DESPACHADAS  
Para Marsella, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 29 mar., pas. y efectos.  
Para Valencia, vapor Palma, de 581 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 26 mar., 10 pas., valija y efectos.  
Para Barcelona, vapor Isleño, de 314 ton.,

cap. Raimundo Piña, con 22 mar., 12 pas. y efectos.  
Para Las Palmas, polacra Sensat, de 168 t., cap. Federico Talavero, con 10 mar., 1 pas. y efectos.

**VIGIA MARITIMO DE PORTO-PÍ**  
**AYER 12 DE NOVIEMBRE**  
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS  
A las doce: atmósfera nubosa y encapotada; horizontes nubosos y calimosos; viento S. flojo y la mar revuelta, con arrastre de fuera y resaca.  
A la puesta del sol: atmósfera nebulosa y presenta cariz ventoso; horizontes con nieblas y calma; viento S.O. muy frescachón y con tendencias á velar; la mar con arrastre, picada del viento y con resaca.  
Entradas: Ninguna.  
Salidas: El vapor-correo *Palma*.  
Queda á la vista, ante San Carlos el vapor *Palma*, que sigue para su destino.

**HOY 13**  
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS  
Al orto: atmósfera brumosa y arrebolada, la salida del sol es muy roja; horizontes brumosos, arrebolados y calimosos; viento S. duro y la mar con oleaje y cabrillada del viento y con fuerte resaca.  
Entradas: Ninguna.  
Salidas: Durante la noche anterior el vapor *Isleño*; hoy, ninguna.  
Hállase en el canal de Cabrera, el vapor-correo *Menorca* que viene de Mahón.  
Esta mañana salía el vapor *Bellver* y al llegar á la boca del puerto, ha hecho máquina atrás, amarrando sus cabos en la escollera nueva á estribor del vapor inglés *Tunis*.

**MOVIMIENTO DE VAPORES**  
Vapores de D. Pablo M.ª Tintoré  
El «Tintoré» zarpó el martes de Valencia para Liverpool.  
El «Ter» salió el sábado 7 de Marin para para Vigo, Cádiz, Málaga, Aguilas, Cartagena y Barcelona.  
El «Tajo» llegó el día 8 á Liverpool saliendo el 10 para Cete.  
El «Turia» salió el sábado día 7 de Liverpool para España.  
El «Francolí» le tocará salir de Liverpool el 20.  
El «Esperanza» salió el jueves 5 de Almería para Orán,

## FIAMBRES por telégrafo

Madrid 11 á las 5'35 t.  
El Banco de España ha resuelto suprimir las cuentas corrientes sobre créditos.

Continuarán rigiendo los préstamos sobre títulos.

Aumentan las tendencias separatistas en Brasil. Las provincias de Para y Bahía se han declarado independientes.

Las acciones del Banco de España han bajado hoy 19 enteros.  
Interior, 71'50.

Madrid 11 á las 7'30 n.  
Se ha firmado el nombramiento del general Lopez Pinto para Capitán General de Canarias.

La duquesa de Montpensier está mejor.

A causa de los temporales se ha ido á pique un bote del acorazado *Pelayo*, en el puerto de Villagarcía.

Han desaparecido en las aguas un maquinista, dos fogoneros y un marinero.

El contralmirante Sr. Martinez Arce, ha sido nombrado director de establecimientos científicos.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)  
Madrid 12 á las 10'15 m.

La duquesa de Montpensier sigue grave.

Ha naufragado una lancha en Bilbao, pereciendo ocho marineros ahogados.

Reinan grandes temporales.

Madrid 12 á las 4'45 t.

En el Consejo de Ministros que acaba de celebrarse, presidido por S. M. la Reina, pronunciaron estensos discursos los señores Cánovas y Cos-Gayón, estudiando la terrible situación financiera, exponiendo las medidas que el Gobierno tiene en proyecto para remediar el daño.

Se firmaron algunos decretos de movimiento de personal de los tribunales.

Los ministros saludaron á la infanta Teresa, por su cumpleaños.

Después se inscribieron en el album de firmas de la Duquesa de Montpensier.

Esta se encuentra un tanto mejor.

Madrid 12 á las 5'30 t.  
Con motivo de las cuestiones tratadas en el Consejo, está muy impresionada la Bolsa.

Crece la baja en el extranjero. Llegan noticias de terribles desgracias ocasionadas por los temporales en el Atlántico. Faltan confirmarse.

Las víctimas son numerosas.  
Interior 69'75.

Madrid 12 á las 6'25 t.  
Se indica al Sr. Butler para ocupar la cartera de Marina.

Las acciones del Banco de España han bajado hoy 12 enteros.

Madrid 12 á las 9'15 n.  
Se ha reunido el Consejo de Marina. La reunión ha carecido de importancia. Se han tratado, en general, las cuestiones económicas.  
S. M. la Reina ha formado una propuesta de marina.

Madrid 13 á las 12'45 m.  
La duquesa de Montpensier se ha agravado.

Terribles temporales se desencadenan en Inglaterra y en Bélgica.

Los naufragios son numerosos. Más de cuarenta muertos se han registrado á estas horas.

Las elecciones del Ecuador han promovido desórdenes.  
Han resultado varios heridos.

**CÁMARA AGRÍCOLA BALEAR**  
antes  
INSTITUTO AGRÍCOLA  
*Copiñas.*

El lunes 16 del corriente á las seis y media de la tarde en el local que ocupa esta Sociedad se discutirá el tema «Vides Americanas resistentes á la filoxera,» para reconstituir los viñedos de Mallorca.

Lo que se hace público para conocimiento de los Sres. Sócios é individuos de la Prensa que deseen concurrir.

Palma 12 Noviembre de 1891.—P. A. de la J. D.—Pedro Estelrich, Srio. 1331

**BANCO DE ESPAÑA**  
*Sucursal en Palma de Mallorca*

El Consejo de gobierno del Banco se ha servido elevar á 4 1/2 por 100 el tipo del interés para las operaciones de préstamo y crédito con garantía.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Palma 11 de Noviembre de 1891.—El oficial secretario, Emilio Figueras. 1324

**INSTITUTO BALEAR**  
DE VACUNACIÓN DIRECTA

El viernes y sábado de esta semana de doce á una de la tarde se vacunará directamente de la res en el Colegio Médico Farmacéutico, San Francisco 6, entresuelo, por última vez en esta temporada.

Hay habitaciones separadas para las personas que gusten ser vacunadas reservadamente.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Palma 11 de Noviembre de 1891.—El Secretario del Instituto, Gerónimo Ripoll. 1325

## Oficiales de zapatero

Se necesitan Entechadores.  
Soladores.  
Desviradores.  
Sacadores de horma.  
Dirigirse á casa del Sr. Font, Lulio 14 y 20.

## Teatro Principal

TEMPORADA DE 1891-92  
**Compañía Dramática Española**  
Primer actor y Director de la Compañía  
**D. VICENTE YAÑEZ**

*Gran funcion para hoy 13 de Noviembre*  
Estreno de la preciosa comedia en tres actos, titulada:

**EL SEÑOR CURA**  
El juguete cómico en un acto  
**SIN COMERLO NI BEBERLO**  
*Á las 8 en punto.*

Precios	Abono	Díarios
	ptas.	ptas.
Palcos prosenios y plateas sin entrada	50	9
Id. pimer piso sin entrada. . . .	45	7'50
Id. de 2.º piso números 1 y 23. . . .	35	6
Id. segundo piso sin entrada. . . .	30	5
Id. tercer piso sin entrada. . . . .	20	3'50
Butacas de anfiteatro y patio sin id.	7'50	1'25
Asientos de tertulia 1.ª fila sin entrada.	4'00	»'50
Id. de 2.ª y 3.ª fila sin entrada. . . .	2'50	»'30
Delanteros de paraíso sin entrada. .	3	»'30
Entrada general á localidades. . . .	6	»'75
Entrada general al paraíso. . . . .	4	»'50

Entrada general 0'75. — Id al paraíso 0'50.

EL ZARAGOZANO CON EL JUBILEO DE LAS CUARENTA-HORAS  
PARA 1892  
SE PONE HOY Á LA VENTA  
VIUDA É HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT



AÑO 135! DE SU PUBLICACIÓN



EL  
ZARAGOZANO.



CALENDARIO

y Almanaque religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico,  
popular y de economía para las

ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IBIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO BISIESTO DE

1892.

Con arreglo al Meridiano de Palma, adornado con multitud de GRABADOS  
que representan varios objetos, y aumentado con una multitud de pronósticos  
por el célebre, verdadero y único observador

ZARAGOZANO.

Contiene también el Nomenclator de las calles de esta ciudad, el plano com-  
pleto de la misma, con explicaciones, el de Mallorca con la designación de todos los  
pueblos y una pequeña guía de la Isla; Jubileo de CUARENTA HORAS para todos  
los días del año y Devociones mensuales; una reducción de metros a canas y de  
canas a metros; otra de libras a kilos y de kilos a libras, y otras de cuartines  
de vino y aguardiente a litros.

Este año se ha aumentado la edición con los itinerarios de correos y ferro-carri-  
les, distancias kilométricas y precios de pasaje de la línea férrea, distancias kilomé-  
tricas de todos los Ayuntamientos a la capital, y UTILÍSIMAS equivalencias de  
toda clase de pesas y medidas mallorquinas a las del sistema métrico-decimal y  
vice-versa, y REDUCCIONES de monedas francesas a españolas y de MONEDAS  
MALLORQUINAS a CASTELLANAS.

NADA DE ANUNCIOS POMPOSOS

EL ZARAGOZANO es el calendario de mayor tirada y más aceptación, por lo que  
siempre ha sido objeto de serviles imitaciones, que nunca han confundido nuestros nume-  
rosos compradores.

PRECIO 10 céntimos de peseta.—Grandes y extraordinarias  
rebajas al por mayor.

DESPACHO de este Calendario en la Imprenta, Librería y  
Taller de Encuadernaciones de Viuda é Hijos de Pedro José  
Gelabert, calle de Quint núm. 19 é Imprenta, 1.

CALENDARIO EL MAS COMPLETO DE LAS BALEARES

# DIETARIO Agenda de Bufete

PARA 1892—AÑO 2.º DE SU PUBLICACIÓN

Libro indispensable para todas las clases sociales. Contiene el Santoral para todos los días del año,  
un **GUIA DE MALLORCA**, Tablas de reducción de pesos, medidas y moneda mallorquina; es-  
tados para sentar la ropa que se entrega a la lavandera, nomenclator é indicador de calles y plazas.  
ESTE DIETARIO es el mas útil y conveniente de cuantos se publican, por ser el único que reuna  
además de todos los datos espresados, un completo **Guia de**

MADRID Y BARCELONA

y datos generales de las demas provincias de España. Relación de todos los establecimientos balnearios  
de España, nombres y temporadas de los baños, y clasificación de las aguas.

Tarifas é itinerarios de todos los ferro-carriles de España.  
Tarifas y advertencias generales para la Correspondencia ordinaria, valores declarados y franqueo  
de la correspondencia con destino al Extranjero.

Tarifas Telegráficas para España, Europa, Asia, Africa, América y Oceanía.  
Tarifa de los timbres que deben usarse en los documentos de comercio; y otras muchas noticias y  
datos de interés comercial.

EL DIETARIO TOUS

Se halla de venta en casa del Editor LIBRERIA DE TOUS y en las principales librerías y papelerías  
de esta ciudad.

Inca: Papelería de D. José Rotger calle San Bartolomé.—Manacor: id. de D. Bartolomé Rosselló,  
de D. Bartolomé Frau é imprenta de D. Bartolomé Camps.—Felanitx: Imprenta de D. Bartolomé Reus.  
—Sóller: id. de D. Juan Marqués.—Pollensa: Fonda de D. Jaime Cortés.—Andraitx: D. Pedro J. Pu-  
jol, conserje.—Artá: D. Bartolomé Ferrer, estanco n.º 1.

PRECIOS { Edición económica dos días por página. . . . . Ptas. 2  
Id. de lujo tela y dorados id. id. . . . . 2'50  
Id. id. id. id. página por día . . . . . 5 50—12

Servicios de la Compañía Transatlántica  
DE BARCELONA

Mes de Noviembre.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—  
El 10, saldrá de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO,  
para Puerto Rico, Habana y Veracruz.  
El 20, de Santander, vapor REINA MARIA  
CRISTINA, para Coruña, Puerto Rico, Habana y  
Veracruz.

El 30 de Cádiz, vapor ALFONSO XII, para Las  
Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.  
Línea de Colón.—El 6 de Barcelona y el 12 de  
Vigo, vapor ESPAÑA, para Puerto Rico, Maya-  
güez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y  
Puerto-Simón.

Línea de Filipinas.—El 13 de Barcelona, vapor  
SANTO DOMINGO, para Port-Said, Aden, Co-  
lombo, Singapore y Manila.

Línea de Buenos Aires.—El 7 de Noviembre  
de Cádiz, vapor CATALUÑA, para Santa Cruz  
de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El  
18, de Barcelona, el vapor RABAT, para Málaga,  
Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablan-  
ca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los  
domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para  
Cádiz los lunes, jueves y sábados, vapor TANGER.  
Para más informes en Palma—Plaza de Antonio  
Maura (antes Copiñas) número 5.

Gran Sombrerería  
DE  
MIGUEL LLABRÉS,  
40, San Nicolás, 40.

Completo y variado surtido de sombreros de to-  
das clases, de las más acreditadas fábricas naciona-  
les y extranjeras, á precios hasta hoy desconocidos  
por su gran baratura.

Gorras, última novedad, de abrigo y fantasía,  
para hombres y niños, á precios igualmente bara-  
tísimos.

Especialidad en la confección de sombreros para  
curas.

Última novedad en hechuras de sombreros para  
señoras, señoritas y niñas.

Elegancia, solidez y economía.

1508 40, San Nicolás, 40. 20—4

ESCUELA COMERCIAL

Asignaturas que comprende el cuadro de ense-  
ñanzas:

Caligrafía, por D. José Vaquer.  
Teneduría de libros, por D. Manuel Cirer.  
Aritmética Mercantil, por D. Matías Bosch.  
Idiomas, por D. Joaquín B. Campuzano.

Además se abrirá una clase de Gramática prác-  
tica y redacción de documentos comerciales para  
aquellos alumnos que deseen completar sus cono-  
cimientos en estas materias.

Las horas de clase son de 6 á 9 de la noche.

Los honorarios, 5 pesetas mensuales por asig-  
natura.

Local interino, calle de Brosa núm. 21—2º  
1500 5—a

FLORICULTORES Y ARBOLICULTORES

En el antiguo y acreditado establecimiento lla-  
mado *Cas Frances*, sito en la plaza de la Puerta  
Pintada número 8, ofrece á sus numerosos parro-  
quianos un variado surtido de árboles, tanto fruta-  
les como de adorno, y una gran variedad de plan-  
tas tanto para salones como para aire libre, acaba-  
das de llegar del continente, todo á precios barati-  
simos. 1515 2

COSTURERAS  
APRENDIZAS

para coser á máquina y á mano.  
Se admitirán en la **nueva**  
**fábrica de corsés** estableci-  
da en la calle de Seriná n.º 20, 1.º  
1328 4—1

CALIGRAFÍA

Reforma de letra hasta al menor *escriba*, bajo la  
dirección del profesor

D. JOSÉ VAQUER

Horas de clase de 7 á 8 de la noche.—Honor-  
arios 3 pesetas mensuales.

Cuesta de Brosa n.º 21 piso 2.º 1329

DINERO Se necesitan mil ochocientos  
libras al 4 p<sup>g</sup> lo más caro y  
si puede ser al 5 p<sup>g</sup> mejor.—Informará Margarita,  
que alquila criadas—Seriná 9—Palma. 1350

JARABE VERMIFUGO

del Doctor Morey

Preparado con la llamada en mallorquín HER-  
BA CUQUERE D' ARTA es, á la vez que un re-  
medio eficaz contra las lombrices, un reconsti-  
tuyente energético por el 1000 que contiene.  
Precio de la botella: 1'50 pesetas.

Puntos de venta.

En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su pre-  
parador.

En Palma: Farmacia de D. Juan Valenzuela,  
plaza de la Cuartera número 2, y en la de Sure-  
da, calle de San Miguel. 469

AVISO AL PUBLICO

Hay varios carruajes para vender. Informarán en  
la herrería de Bosch, Omos 154.

**ALIVIA**

**HAMAMELIS**  
DE BRISTOL  
Extracto - Ungüento

ESPECÍFICO PARA  
**REUMATISMO**  
Y ALMORRANAS

**TRANQUILIZA**

Depósito general en España para la venta  
al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Com-  
pañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas en-  
fermedades el uso de las Píldoras Holloway ha  
producido mas alivio en cuarenta y ocho horas  
que no hubiese sido posible conseguir con pro-  
cedimientos ordinarios durante el término de seis  
meses, así que este notable remedio ha recibido  
por parte de muchas celebridades del Arte Médico,  
la merecida denominación de *infalible* tanto para  
la cura radical de numerosas enfermedades, como  
en particular para las malas digestiones y afecciones  
biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que res-  
tablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad,  
debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean  
prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxio-  
nes, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas  
Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas  
que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las  
cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal.  
Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este  
notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el  
mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á  
el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vana-  
mente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables,  
y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pechos  
escrófulas, abscesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se  
tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de  
Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central  
del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

N.º 5

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

En consonancia con los acuerdos de la Junta de Gobierno consignados en la últi-  
ma Memoria leída á la General de Sres. accionistas, los actuales consumidores de gas  
y los que de hoy en adelante lo fueren, disfrutará de los beneficios que ofrecen las  
innovaciones siguientes:

INSTALACION GRATUITA DE TUBERIAS para el alumbrado de gas ordinario  
en el domicilio particular.

MODIFICACION GRATUITA de las existentes cuando el aumento de consumo lo  
requiera.

INSTALACION GRATUITA CON APARATO Y GLOBO DE CRISTAL de la luz  
llamada de escalerilla, zaguán ú otros análogos.

USO GRATUITO de fogones económicos de gas.

DESCUENTOS IMPORTANTES al gas empleado en usos domésticos que no sean  
de alumbrado (planchado, bañeras, calefacción, cocina, etc.) y en los especiales de las  
industrias, oficios, artes y laboratorios, al igual de los concedidos á los motores á gas.

Todo arregladamente á las condiciones que se pondrán de manifiesto á quienes pue-  
da interesar.

Palma 7 de Noviembre de 1891.—El Director, Eusebio Pascual.

1327